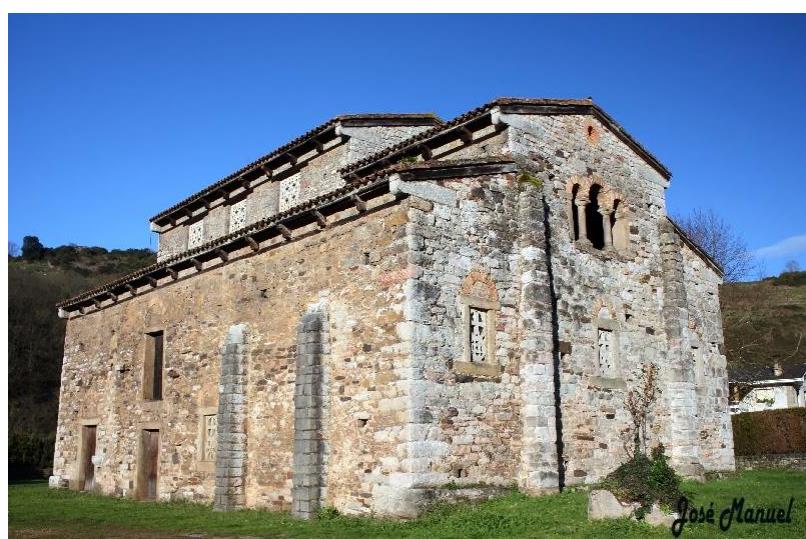


## RUTA DE LOS LANCEROS

Vamos a comenzar la ruta en la iglesia prerrománica de San Pedro de Nora, a la que llegaremos desde el centro de Asturias por la autovía A-63 para abandonarla en la salida de Trubia y seguir por la AS-233, que va a Avilés, hasta San Pedro de Nora. Esta ruta está señalizada como PR AS-172.



Iglesia prerrománica de San Pedro de Nora



Panel de la ruta tirado

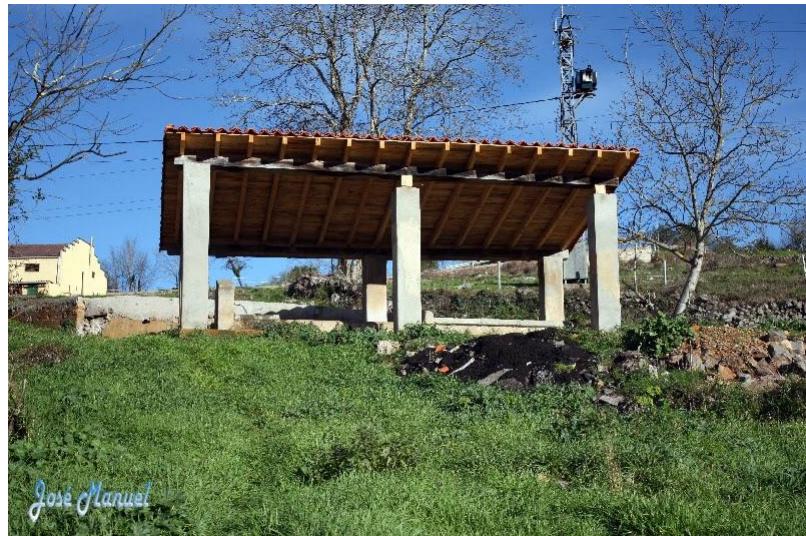
Comenzamos a andar cruzando el pueblo en toda su longitud y continuar por la carretera durante un quilómetro.



Al paso por el lugar de Campanal vemos una señal que nos desvía a la izquierda para tomar un camino de hierba y que al principio tiene mucha basura.



Primero en bajada y después en subida, pronto llegamos a Rañeces a cuya entrada tenemos el lavadero de La Fondona.



Lavadero de La Fondona

En una de las columnas del lavadero hay una placa que dice: *D. Cesario Fernández y su esposa Doña Carolina Maraboto (de Fdez.) han donado a su pueblo natal de Rañeces. La escuela en 1911. Carretera en 1926. Luz eléctrica en 1929. Abastecimiento de agua en 1930.*



Cruzamos el pueblo por la carretera sin desviarnos en ninguno de los cruces.



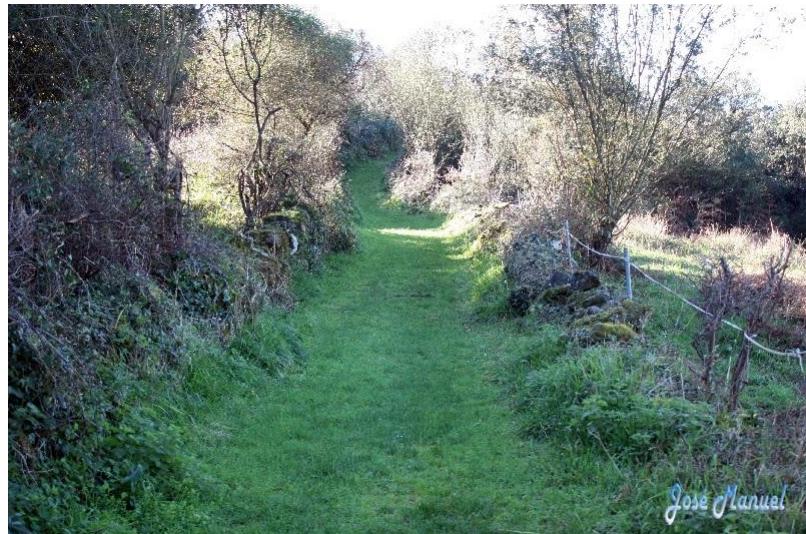
*José Manuel*

Avanzamos por la carretera en dirección a Tahoces y pronto encontramos una señal que nos indica a un mirador para poder ver los Meandros del río Nora.



*José Manuel*

Vamos hacia allí por un bonito camino de hierba.



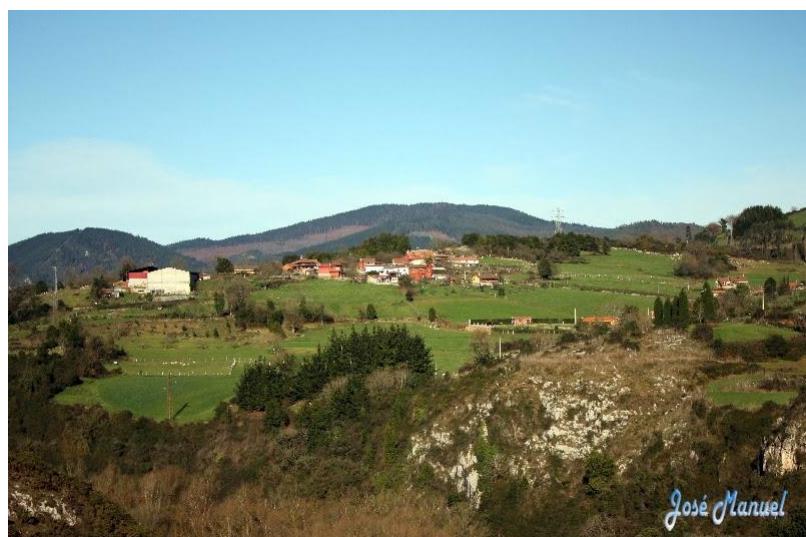
José Manuel



José Manuel

Meandros del Nora

Volvemos a la carretera y vamos hasta nuestro próximo destino que es el pueblo de Tahoces.



José Manuel

Tahoces



Tahoces

Al poco de entrar en el pueblo, nuevo desvío para ver la fuente lavadero Mareo.



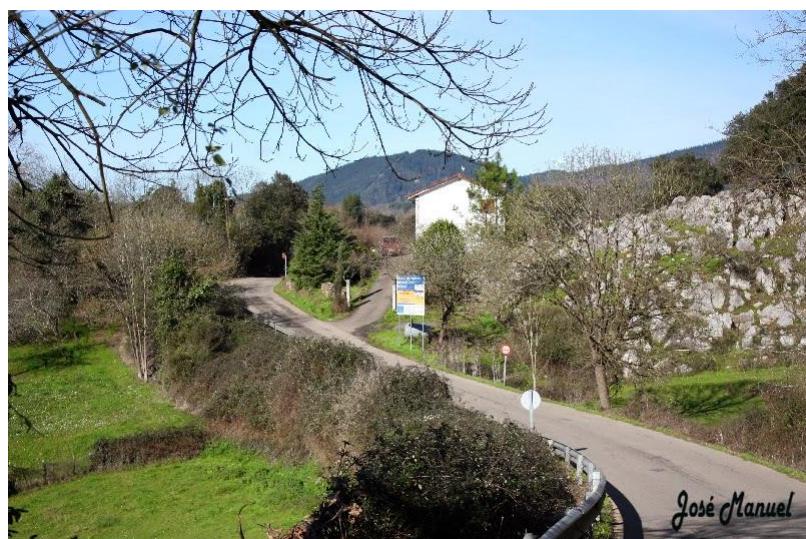
Lavadero Mareo



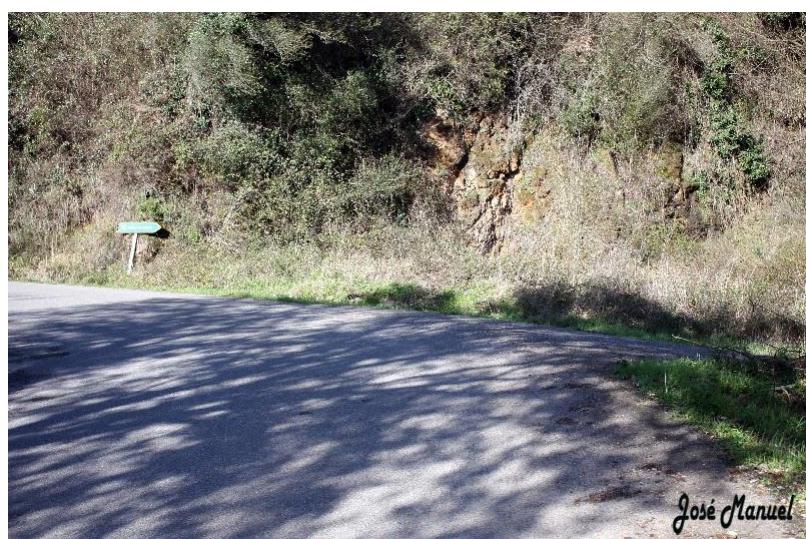
Cordillera El Aramo



Seguimos a lo largo del pueblo y en el próximo cruce, una señal de pintura nos lleva a la izquierda por una calle estrecha por la que iremos hacia la carretera de Premoño a Escamplero.  
En este cruce se nos indica el camino para ir al frente al alto del Forcón pero nosotros vamos a la izquierda, en bajada por la carretera citada anteriormente.



Pasado un puente sobre el río Andallón, en una cerrada curva a la izquierda, tomamos un camino a la derecha hacia el molino de Picarín.



Estamos en un tramo del Camino Primitivo de Santiago.



Molino de Picarín

Una vez visitado el molino, volvemos al camino principal que, con ligera subida, nos encamina al lugar de La Rabaza.



José Manuel



José Manuel



José Manuel

La Rabaza

La subida, ahora por carretera, se hace más fuerte hasta el próximo pueblo que es Valsera.



Palacio de Valsera



Capilla de Fátima

A la salida de Valsera, un camino señalizado a la derecha, nos lleva casi a la entrada de Escamplero.



José Manuel



José Manuel

A los pocos metros de pasar el indicador de Escamplero, tenemos que girar a la derecha hacia el albergue de peregrinos.



José Manuel

Albergue de peregrinos de Escamplero



Escamplero

Descendemos por pistas asfaltadas y hormigonadas hasta la carretera AS-233 donde vemos una señal un poco antes de un hórreo.



Creo que podemos ir por delante o detrás del hórreo y que llegaríamos al mismo lugar, pero nosotros elegimos la izquierda y nos encontramos en un camino bastante lleno de barro.



José Manuel

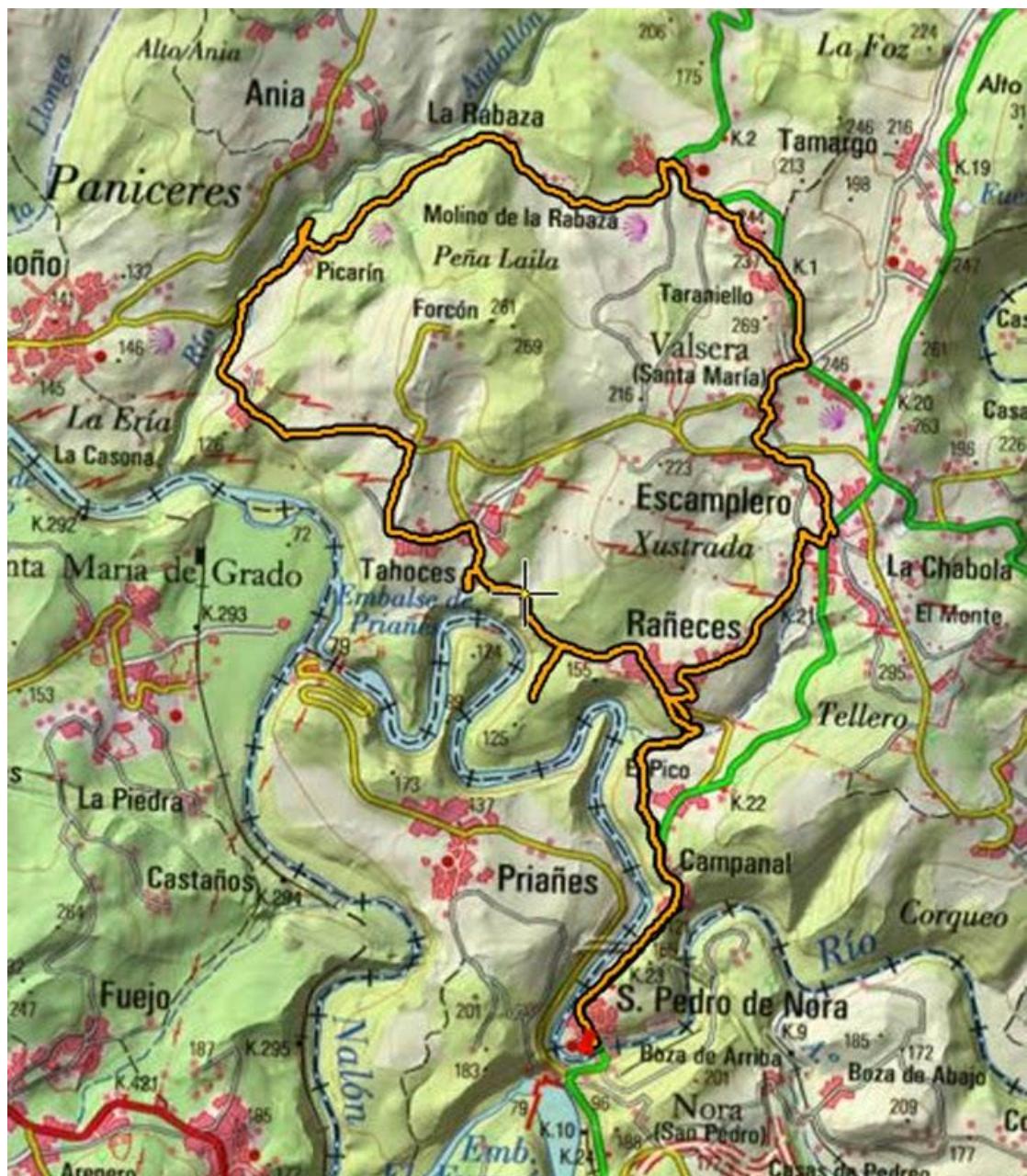
Salimos a la carretera y, en bajada, pasamos por una urbanización de chalets y llegamos a la entrada de Rañeces.

Sin entrar en el pueblo, giramos a la izquierda para bordearlo, y llegar en un instante al lavadero de La Fondona.



José Manuel

Desde aquí solo nos resta repetir, en sentido contrario, el camino hecho esta mañana.



La ruta en el mapa del IGN

Han sido 14,5 km. en 4 horas y 25 minutos.

La ruta fue realizada el día 2 de febrero de 2014.

Ruta muy mal señalizada y si no fuese por el track de **naranco** que he descargado de internet, creo que nos habriamos perdido

**Ruta de los Lanceros. PR-AS 172.**



La ruta que hoy comentamos es circular comenzando y terminando en la iglesia prerromana de San Pedro de Nora en el concejo de Las Regueras.



Se supone que la iglesia de san Pedro de Nora fue edificada durante el reinado de Alfonso II el casto en el siglo IX. Su construcción es modesta a base de mampostería y sillares en las esquinas.



Su planta es de tipo basilical con tres naves con sus correspondientes ábsides y sus tres ventanas. Encima del ábside central se abre la cámara supraabsidial solo adcesible desde el exterior. En el lado opuesto nos encontramos con el pórtico rectangular.



La iglesia fue incendiada y destruida por elementos republicanos en 1936, siendo reedificada con sumo esmero por Luis Menéndez Pidal en los años cuarenta añadiéndose una torre campanario al conjunto.



Abandonamos los exteriores de la iglesia girando hacia la izquierda para cruzar la población.



Continuamos por la carretera en ligera pendiente hasta llegar a Campanal, durante la subida disfrutamos de las vistas que nos brinda el camino.



Una vez cruzado el pueblo tomaremos una carretera a nuestra izquierda dirección Rañeces.



Después de recorrer 1km nos recibe a la entrada del pueblo un lavadero conocido por La Fondona con una losa en agradecimiento del pueblo a Cesario Fdez y su esposa por sus donaciones vecinales.



Entramos en Rañeces y a la altura del edificio social salimos a nuestra izquierda para contemplar el río a su altura.



Cruzamos el pueblo, cogemos la carretera de la izquierda hacia Tahoces para asomarnos a los meandros del río Nora.



Los meandros del río Nora fueron declarados en el 2005 lugar de importancia comunitaria (LIC) por la comisión de la Comunidad Europea.



Esta declaración tiene por objetivo preservar hábitats naturales favoreciendo la flora y la fauna del lugar. Como se puede ver esto tan solo son buenas intenciones.



Sobre nuestros pasos nos volvemos a la carretera que paralela al río nos conduce a Tahoces.



Visitamos la remodelada fuente-lavadero Mareo para después de seguir rectos en los siguientes cruces hasta llegar a la veiga del pueblo donde un abandonado camino lateral nos integra en la carretera hacia Picarin.



Una pista a nuestra derecha nos subira al Picu Forcon (236m) cuya cima es un caserio.



Volvemos sobre nuestros pasos a la carretera para bajar hacia el caserio de Pumeda.



A la derecha de nuestro camino sale un ramal entre castaños que nos lleva al Molino de Casa Quilo en Picarin.



Restaurado por su propietaria, María Villar, tiene dos molares estando en funcionamiento para preservar la memoria de su abuelo, todo un ejemplo...



Cruzamos el río Andallon para subir por una desaparecida senda comida por los matorrales.



Furtivamente llegamos a la localidad de Ania famosa por Cueva Oscura, prehistórico emplazamiento que por su supuesta dificultad de acceso no es visitable.



Atravesamos el pueblo entre imponentes caserios y conservados horreos como el de Ca'Bernaldo hasta la altura del bebedero donde tomamos una senda a su izquierda frente un area recreativa. Aqui se coincide con otras rutas.



La senda entre fincas ganaderas y carbayos nos conduce hasta la localidad de Andallon.



Andallon fue parroquia independiente con referencias a su capilla desde el siglo XIII.



La carretera en suave ascenso nos lleva hasta otro importante nucleo del concejo: Valsera.



Su templo parroquial esta dedicado a Fatima que sustituye al de Santa Maria del siglo XV.



Tras una breve parada continuamos por la carretera de Peñaflor hasta El Escamplero.



A nuestra derecha dejamos el albergue de Casa Nueva para continuar por la carretera de Escamplero-Rañeces que encontraremos 300m mas adelante.



El resto del camino es cuesta abajo hasta Rañeces entre caseríos y alguna urbanización sin terminar debido a la crisis del ladrillo.



Llegamos a Rañeces junto delante del centro social, giramos a la izquierda por el camino ya recorrido al inicio de la ruta.



El resto de camino ya es conocido, bonita ruta estropeada por la dejadez institucional.

